

List č. 4 – Souhrnné údaje o vybraných vozidlech s ukončenou životností a způsobu nakládání s materiály a odpady, které vznikly zpracováním vybraných vozidel s ukončenou životností (kategorie vozidla M1, N1 a tříkolová motorová vozidla) a výpočet plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace

strana č. /

IČO		IČZ	
		IČZÚJ	

č.		Jednotky
1	Počet vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých a evidovaných v ohlašovacím roce v Informačním systému za ohlašované zařízení	(ks)
2	Počet vybraných vozidel s ukončenou životností, které byly převzaty ze zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností (údaje o vozidle s ukončenou životností byly do Informačního systému zaslány provozovatelem zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností)	
3	Celkový počet vybraných vozidel s ukončenou životností	
4	Skutečná hmotnost vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých a evidovaných v ohlašovacím roce v Informačním systému za ohlašované zařízení	(t)
5	Skutečná hmotnost vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých ze zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností prvním zpracovatelem vozidel s ukončenou životností.	
6	Celková skutečná hmotnost vybraných vozidel s ukončenou životností	
7	Příprava k opětovnému použití (R3e, R3f, R4c, R5c):	
8	Převod odpadu z minulého roku k 1. lednu vykazovaného roku (C00)	
9	Zůstatek odpadu k 31. prosinci vykazovaného roku (R13a, D15, N5)	
Nakládání s odpady vzniklými z vybraných vozidel s ukončenou životností – zpracování na šředru		
10	Recyklace (R2a, R3a, R3d, R3h, R4a, R4b, R5a, R5b, R6a, R7a, R8a, R9a, R11a):	
11	Energetické využití (R1a, R1b):	
12	Odstranění (D1a, D1b, D5, D10, D12):	
Nakládání s odpady vzniklými z vybraných vozidel s ukončenou životností – zpracování mimo šředr		
13	Recyklace (R2a, R3a, R3d, R3h, R4a, R4b, R5a, R5b, R6a, R7a, R8a, R9a, R11a):	
14	Energetické využití (R1a, R1b):	
15	Odstranění (D1a, D1b, D5, D10, D12):	
Plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace		
16	Opětovné použití a využití:	(%)
17	Opětovné použití a recyklace:	(%)

Vysvětlivky:

Veškeré hmotnostní údaje se udávají v tunách na tři desetinná místa.

Tento list vyplňují všichni zpracovatelé, kteří v daném roce provedli první převzetí vybraného vozidla s ukončenou životností (A40), to znamená ti, kteří v daném roce evidovali vybraná vozidla s ukončenou životností v Informačním systému. Tento list současně vyplňují první zpracovatelé vozidel s ukončenou životností, kteří převzali vybrané vozidlo s ukončenou životností od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností (podle § 109 odst. 3 zákona). V (krajním) případě, že by z nějakého nepředvídatelného důvodu (kapacitní důvody, poruchy, odstávky apod.) první zpracovatel neprovedl první zpracovatelskou operaci, vyplní tento list zpracovatel, kterému byla vybraná vozidla s ukončenou životností předána.

Řádek č. 1 – uvede se počet vybraných vozidel s ukončenou životností v kusech za zařízení, za které je hlášení podáváno. Uvádí se pouze vybraná vozidla s ukončenou životností evidovaná za dané zařízení v daném ohlašovacím roce v Informačním systému (převzaté pod kódem A40). Neuvádí se vybraná vozidla s ukončenou životností převzatá kódem B00 od jiného zpracovatele, ani vybraná vozidla s ukončenou životností v daném roce převedená z minulého roku (kód C00), dále se neuvádějí vybraná vozidla s ukončenou životností, která byla v Informačním systému stornována.

Řádek č. 2 – uvede se počet vybraných vozidel s ukončenou životností, u kterých došlo zpracovatelem k první zpracovatelské operaci, tedy počet vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých v daném ohlašovacím roce od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností pod kódem B00. V (krajním) případě, že by z nějakého nepředvídatelného důvodu (kapacitní důvody, poruchy, odstávky apod.) první zpracovatel neprovedl první zpracovatelskou operaci, bude za splnění cílů odpovědný zpracovatel, kterému byla vybraná vozidla s ukončenou životností předána. V případě, že zpracovatel vozidel s ukončenou životností nevyplní řádek č. 2, má se za to, že od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností žádné vybrané vozidlo s ukončenou životností převzato nebylo.

Řádek č. 3 – uvede se celkový počet vybraných vozidel s ukončenou životností, za které je list č. 4 vyplňován. Zpracovatel tento řádek nevyplňuje, výpočet bude proveden automaticky jako součet řádků č. 1 a 2 (bez potřeby dopočítání provozovatelem zařízení).

Řádek č. 4 – uvede se suma skutečných hmotností vybraných vozidel s ukončenou životností evidovaných v daném ohlašovacím roce v Informačním systému (přijatých pod evidenčním kódem A40).

Řádek č. 5 – uvede se suma skutečných hmotností vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých v ohlašovacím roce od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností (pod evidenčním kódem B00). V případě, že zpracovatel vozidel s ukončenou životností od

zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností v ohlašovacím roce žádné vybrané vozidlo s ukončenou životností nepřevzal, řádek č. 5 nevyplňuje.

Řádek č. 6 – uvede se celková suma skutečných hmotností vybraných vozidel s ukončenou životností v okamžiku převzetí do zařízení. Zpracovatel tento řádek nevyplňuje, výpočet bude proveden automaticky jako součet řádků č. 4 a 5 (bez potřeby dopočítání provozovatelem zařízení).

Řádek č. 7 – uvede se celková hmotnost dílů, které zpracovatel v ohlašovacím roce demontoval z vybraných vozidel s ukončenou životností a provedl přípravu k opětovnému použití.

Řádek č. 8 – uvede se celková hmotnost odpadů ze zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností, případně celá nezpracovaná vybraná vozidla s ukončenou životností převedená z minulého roku (v daném ohlašovacím roce evidovaná pod kódem C00) k 1. lednu vykazovaného roku a v daném ohlašovacím roce s nimi bylo nakládáno. Tento řádek se vztahuje pouze na vybraná vozidla s ukončenou životností 16 01 04* převzatá pod kódem A40, vybraná vozidla s ukončenou životností převzatá pod kódem B00, jestliže byla převzata prvním zpracovatelem ze zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností, a odpady pocházející ze zpracování těchto vozidel s ukončenou životností.

Řádek č. 9 – uvede se celková hmotnost odpadů ze zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností, případně celá nezpracovaná vybraná vozidla s ukončenou životností 16 01 04*, evidovaná pod kódy R13a, D15, N5; tato hmotnost představuje skutečné množství odpadu, které se převádí do dalšího roku. Tento řádek se vztahuje pouze na vybraná vozidla s ukončenou životností 16 01 04* převzatá pod kódem A40, vybraná vozidla s ukončenou životností převzatá pod kódem B00 prvním zpracovatelem vozidel s ukončenou životností ze zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností, a jejich části (odpady) pocházející ze zpracování těchto vozidel s ukončenou životností. Tento řádek se vztahuje pouze na vozidla s ukončenou životností a části vozidel, se kterými bylo nakládáno v ohlašovacím roce.

Řádky č. 10 až 12 – nakládání s odpady vzniklými z vybraných vozidel s ukončenou životností – zpracování v drticím zařízení (šrédru). Vyplňují zpracovatelé vozidel s ukončenou životností, kteří předávají vozidlo s ukončenou životností ke zpracování na šrédr. Tyto informace zpracovatel vozidel s ukončenou životností, který poprvé přijme vybrané vozidlo s ukončenou životností pod kódem A40 nebo pod kódem B00 od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností, zjistí od provozovatele šrédr, kam vybrané vozidlo s ukončenou životností předal. V případě, že požadované údaje nejsou k dispozici, není možné vozidlo s ukončenou životností do takového zařízení předat. Při vývozu odpadu se vyplňuje skutečné využití odpadu provedené mimo území ČR.

Řádky č. 13 až 15 – nakládání s odpady vzniklými z vybraných vozidel s ukončenou životností – zpracování mimo drticí zařízení (šrédr). Vyplňují zpracovatelé vozidel s ukončenou životností, kteří vybrané vozidlo s ukončenou životností zpracovávají nebo předávají vybrané vozidlo s ukončenou životností ke zpracování dalšímu zařízení mimo šrédr. Tyto informace zpracovatel vozidel s ukončenou životností, který poprvé přijme vybrané vozidlo s ukončenou životností pod kódem A40 nebo pod kódem B00 od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou

životností, zjistí od provozovatele dalšího zařízení, kam vybrané vozidlo s ukončenou životností předal. V případě, že požadované údaje nejsou k dispozici, není možné vybrané vozidlo s ukončenou životností do takového zařízení předat. Při vývozu odpadu se vyplňuje skutečné využití odpadu provedené mimo území ČR.

Poznámky k vyplnění řádků č. 10 až 15 v případě přeshraniční přepravy podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1013/2006 o přepravě odpadů

Vybraná vozidla s ukončenou životností a jejich části přijaté od zahraničního zařízení se započítávají do cílů opětovného použití a využití a opětovného použití a recyklace zahraničního zařízení pro nakládání s odpady, která vozidlo s ukončenou životností či jeho část předala zpracovateli vozidel s ukončenou životností v České republice. Zpracovatel vozidel s ukončenou životností je povinen na vyžádání poskytnout informace o skutečném využití odpadu zahraničnímu zařízení (viz bod 7 preambule rozhodnutí Komise 2005/293/ES⁶⁾).

Při vývozu odpadu se vyplňuje skutečné využití odpadu provedené mimo území ČR. V případě vývozu vozidel ke zpracování mimo území ČR je nutné mít doklad prokazující převzetí do zařízení na zpracování vozidel s ukončenou životností. Zpracovatel vozidel s ukončenou životností je povinen vyžádat od zahraničního zpracovatele informace o dosahovaných cílech. V případě, že požadované údaje nejsou k dispozici nebo zahraniční zpracovatel cíle neplní, není možné vozidlo s ukončenou životností do takového zařízení předat.

Řádky č. 16 a 17 – vybraná vozidla s ukončenou životností musí být opětovně použita a využita nejméně v míře 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použita a recyklována v míře nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok. Tyto cíle jsou stanoveny v souladu s článkem 7 odst. 2 písm. b) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností. Stanovené cíle se počítají z předchozích řádků. Výpočet se provede podle následujícího vzorce:

$$OPV = \frac{OP + R + V}{HM + PO - ZO} * 100$$

$$OPR = \frac{OP + R}{HM + PO - ZO} * 100$$

OPV – opětovné použití a využití, (min. 95 %)

OPR – opětovné použití a recyklace, (min. 85 %)

OP – příprava k opětovnému použití (řádek č. 7)

R – recyklace (řádky č. 10 + 13)

⁶⁾ Rozhodnutí Komise 2005/293/ES ze dne 1. dubna 2005, kterým se stanoví prováděcí pravidla kontrolování opětovného použití, recyklace a cílů opětovného použití, recyklace u vozidel s ukončenou životností stanovených ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES.

V – energetické využití (řádky č. 11 + 14)

HM – skutečná hmotnost vozidel s ukončenou životností (řádek č. 6)

PO – převedený odpad z minulého roku (způsob nakládání s odpadem C00; řádek č. 8)

ZO – zůstatkový odpad (způsob nakládání s odpadem R13a, D15, N5; řádek č. 9)

Všechny hodnoty jsou uváděny v tunách na tři desetinná místa.

Do výpočtu cílů se podle rozhodnutí Komise 2005/293/ES nezapočítává hmotnost paliva.