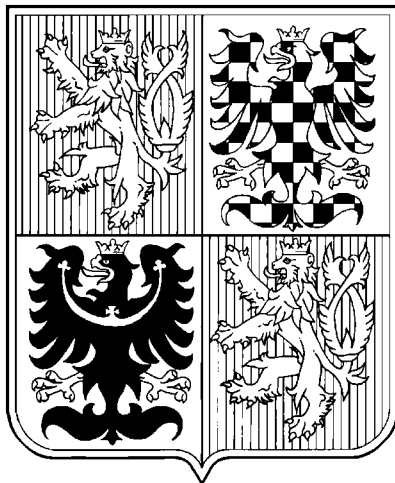


OSVĚDČENÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY

INLAND NAVIGATION VESSEL CERTIFICATE
BINNENSCHIFFSZEUGNIS
CERTIFICAT DE BATEAU DE NAVIGATION INTERIEURE



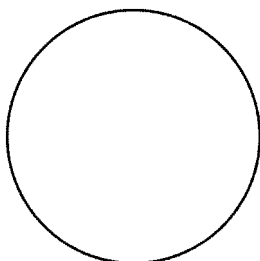
ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

vydané organizací: **Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7**

místo:

dne:



Podpis

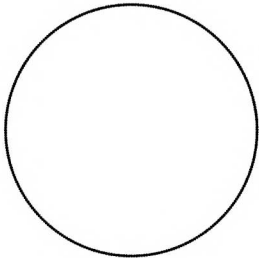
Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit jí osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.

Osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

1. Jméno plavidla	2. Druh plavidla	3. ENI
4. Jméno a adresa vlastníka		
4a. Jméno a adresa provozovatele		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo		6. Domovský přístav
7. Rok stavby	8. Název a adresa loděnice	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. vydané dne organizací		
10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) uznanou klasifikační společností je uznáno způsobilé k provozu - na Rýně (*) mezi a (*) - na vodních cestách EU v zóně (zónách) (*) v (názyv států) (*) s výjimkou (*) - na těchto vodních cestách v (název státu) (*) při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Toto osvědčení platí do		
Změna bodu (bodů)(*): Nový text: Tato stránka byla nahrazena (*). Místo a datum vydání		
		 Vydáno organizací Úřední podpis
(*) Nehodící se škrtněte		

12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3) a číslo cejchovního průkazu (4) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1.
2.
3.
4.

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - - nákladovými značkami (*)

- horními cejchovacími destičkami (*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

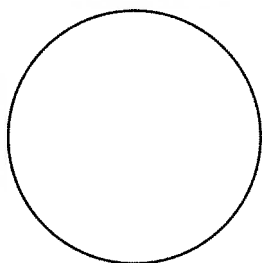
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. tlačit (*) | 4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*) |
| 1.1 v pevně svázané sestavě (*) | 5. vléci (*) |
| 1.2 s řízeným kloubovým spojením (*) | 5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*) |
| 2. být tlačeno (*) | 5.2 motorové lodě (*) |
| 2.1 v pevné sestavě (*) | 5.3 pouze proti proudu (*) |
| 2.2 v čele pevné sestavy (*) | 6. být vlečeno (*) |
| 2.3 s řízeným kloubovým spojením (*) | 6.1 jako motorová loď (*) |
| 3 vést bočně svázanou sestavu (*) | 6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*) |

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



.....
Zapsáno organizací

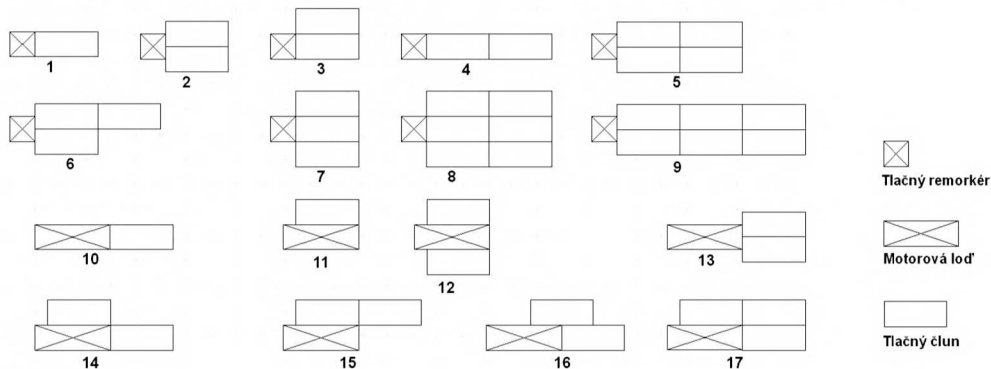
.....
Úřední podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

15. Povolené tvary sestav

1. Plavidlo je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

Obr. sestavy	Omezení vyplývající z kapitol 5 a 21ES-TRIN								Poznámky
	max. rozměry (m)		Směr plavby a stav naložení				max. ponořený příčný průřez v m ²		
	č.	délka	šířka	proti proudu		po proudu		proti proudu	
naložená (t)				prázdná	naložená (t)	prázdná			



Jiné sestavy:

2. Spojovací systémy (spřahování):

Druhy spojení: _____ Počet spojení na každé straně: _____

Počet spojovacích lan: _____ Délka každého spojovacího lana: _____ m

Pevnost v tahu spojovacího lana pro podélné spojení: _____ kN Počet ovinutí lana: _____

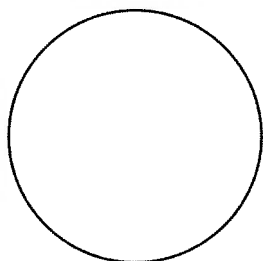
Pevnost v tahu spojovacího lana: _____ kN

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____

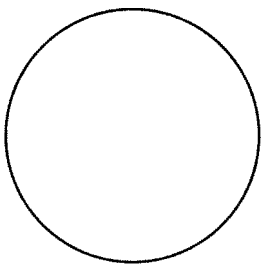
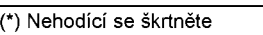


Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Osvědčení pravidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

16. Cejchovní průkaz č.		vydaný dne	
cejchovním úřadem			
17.a Největší délka	m	18a. Největší šířka	m
17.b Délka L	m	18b. Šířka B	m
		19. Největší ponor	m
		19.a Ponor T	m
20. Volný bok	cm	21. Nosnost / Výtlač (*)	t / m ³ (*)
22. Počet cestujících		23. Počet lůžek pro cestující	
24. Počet vodotěsných oddílů		25. Počet podpalubních nákladových prostorů	
26. Druh krytů jicnů			
27. Počet hlavních pohonných motorů		28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení	kW
29. Počet hlavních propelerů			
30. Počet příďových vrátků / navijáků (*)		31. Počet záďových vrátků / navijáků (*)	
z toho se strojním pohonem		z toho se strojním pohonem	
32. Počet vlečných háků		33. Počet vlečných navijáků	
		z toho se strojním pohonem	
34. Kormidelní stroj			
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle	Pohon hlavního kormidla - ruční (*) - elektrohydraulický (*) - elektrický (*) - hydraulický (*)		
Jiná zařízení: ano / ne (*)	Typ:		
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla - ruční (*) - elektrohydraulický (*) - elektrický (*) - hydraulický (*)		
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)	- příďové kormidlo (*) - boční pohon příde (*) - jiné zařízení (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)
35. Odvodnění a drenážní soustava			
Počet drenážních čerpadel	z toho se strojním pohonem		
Minimální výkon drenážních čerpadel	první drenážní čerpadlo	l/min	
	druhé drenážní čerpadlo	l/min	
Změna bodu (bodů)(*):			
Nový text:			
Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání			
		Zapsáno organizací	
		Úřední podpis	
(*) Nehodící se škrtněte			

Osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11 ES-TRIN

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
	kg		kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
	m	kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
	m	kN

39. Vázací lana

1. lano m dlouhé s pevností kN
2. lano m dlouhé s pevností kN
3. lano m dlouhé s pevností kN

40. Vlečná lana

- s délkou m dlouhé s pevností kN
- s délkou m dlouhé s pevností kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace

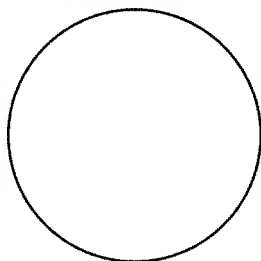
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání

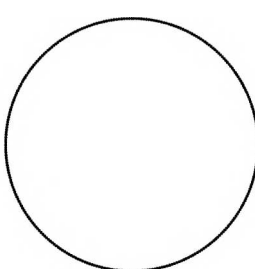


.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Osvědčení pravidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

42.	Jiné vybavení Vrhací lano Lodní lávka v souladu s čl. 13.02(2)(d) ES-TRIN s délkou (*) m Lodní lávka v souladu s čl. 19.06(12) ES-TRIN s délkou (*) m Lodní hák (bidlo s hákem) Počet lékárníček Dalekohled Instrukce k záchraně osob přes palubu Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádoby) Nalodňovací mimoboční schody / žebřík (*)	Hlasový komunikační systém Radiotelefonní zařízení Jeřáby	- obousměrná střídavá komunikace (*) - komunikace současně v obou směrech / telefon (*) - vnitřní radiotelefonní spojení (*) - spojení mezi plavidly - plavební informace - spojení mezi plavidlem a přístavní správou - podle čl. 14.12(9) ES-TRIN (*) - jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (*)
43.	Protipožární zařízení Počet přenosných hasicích přístrojů Pevné požární soustavy v obytných prostorech Ne Počet (*) Počet požárních čerpadel Pevné požární soustavy ve strojovnách atd. Ne Počet (*) Počet hydrantů Počet hadic Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo Ano / Ne (*)		
44.	Záchranné prostředky Počet záchranných kruhů z toho se světlem se šňůrou (*) Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývajících pravidelně na plavidle / v souladu s čl. 13.08(2) ES-TRIN(*) Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s Evropskou normou (*) Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 19.15(4) nebo (5) ES-TRIN (*) Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 19.09(3) ES-TRIN: Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál z toho v souladu s čl. 13.08(2) ES-TRIN (*) Počet osobních záchranných prostředků pro cestující (*) Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídajících osobním záchranným prostředkům (*) Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady vybavení, počet respiračních masek (*) Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v:		
45.	Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru: Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)		
Změna bodu (bodů)(*): Nový text: Tato stránka byla nahrazena (*). Místo a datum vydání  Zapsáno organizací Úřední podpis (*) Nehodící se škrtněte			

Osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách EU mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 31.01 ES-TRIN

Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 31.02 ES-TRIN (Standard S1) (*) / čl. 31.03 ES-TRIN (Standard S2) (*)

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim		
	A1	A2	B

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D

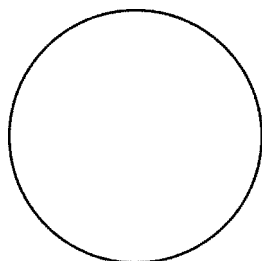
Poznámky a zvláštní podmínky

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

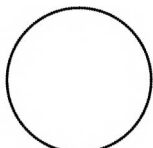
předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)
do

V dne



.....
Zapsáno organizací

.....
Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

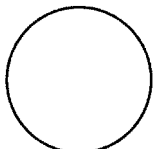
předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)
do

V dne



.....
Zapsáno organizací

.....
Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

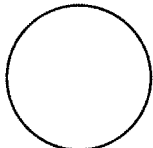
předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)
do

V dne



.....
Zapsáno organizací

.....
Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Osvědčení pravidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne číslo (*)

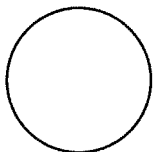
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V

dne



.....
Zapsáno organizací

.....
Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne číslo (*)

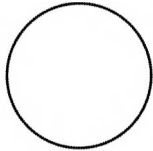
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V

dne



.....
Zapsáno organizací

.....
Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne číslo (*)

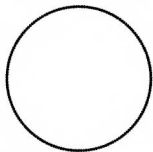
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V

dne



.....
Zapsáno organizací

.....
Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

50. Schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Zařízení na zkapalněný plyn na plavidle bylo prohlédnuto inspektorem (*) určeného technického zařízení na plavidle (UTZ)

a podle jeho zprávy ze dne (*) splňují níže uvedené spotřebiče stanovené podmínky.

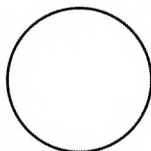
Zařízení zahrnuje tyto plynové spotřebiče:

Zařízení	Výrobní číslo	Provedení	Značka	Typ	Umístění

Toto schválení platí do

V dne

Inspektor UTZ (*)



Zapsáno organizací

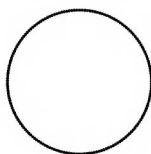
Podpis

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

51. **Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

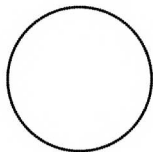
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

51. **Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

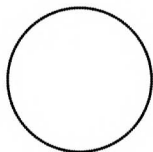
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

51. **Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

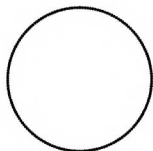
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne

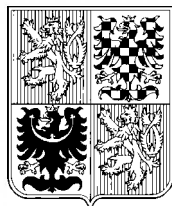


Zapsáno organizací

Podpis

PŘÍLOHA TRADIČNÍHO PLAVIDLA

TRADITIONAL CRAFT ANNEX



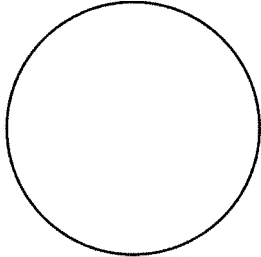
ČESKÁ REPUBLIKA

Příloha k osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č.

1. Jméno tradičního plavidla	2. ENI
3. Typ plavidla před uznáním	4. Historická perioda

5. Soulad tradičního plavidla uvedeného výše byl ověřen na základě prohlídky ,
stejně jako posudku odborníka v oblasti tradičních plavidel ,
..... ze dne
s
- odchylkami uvedenými v bodu 6, a
- dodatečnými požadavky stanovenými v bodu 7.

Místo a datum vydání



.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

.....
Jméno a adresa odborníka v oblasti tradičních plavidel

*) Nehodící se škrtněte

Příloha k osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č.

6. Přehled odchylek od technických podmínek vybraného historického období:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

7. Dodatečné požadavky vyplývající z bodu 6:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

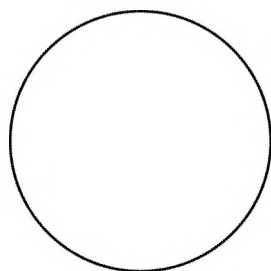
.....

8. Další podmínky:

9. Poznámky:

Tato stránka byla vydána / nahrazena (*)

Místo a datum



.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

*) Nehodící se škrtněte

Pokračování na straně*)
Konec přílohy tradičního plavidla*)