

VZOR č. 2 B

Část 2

Měření celkového prostupu tepla cisternových dopravních nebo přepravních prostředků určených k přepravě kapalných potravin podle oddílu 2.2, dodatku 2 k příloze 1 ATP

Zkušební metoda: vnitřní ohřev

Datum a hodina uzavření otvorů dopravního nebo přepravního prostředku

Střední hodnoty zjištěné za hodin zkoušky při setrvalém teplotním režimu

(od do hodin).

(a) Střední vnější teplota cisterny: $T_e = \dots\dots\dots ^\circ\text{C} \pm \dots\dots\dots \text{K}$

(b) Střední vnitřní teplota cisterny:

$$T_i = \frac{\sum S_{in} \cdot T_{in}}{\sum S_{in}} \dots\dots\dots ^\circ\text{C} \pm \dots\dots\dots \text{K}$$

(c) Získaný střední teplotní rozdíl: $\Delta T = \dots\dots\dots \text{K}$

Největší rozdíl teplot:

uvnitř cisterny K

uvnitř každé komory K

vně cisterny K

Střední teplota stěn cisterny $^\circ\text{C}$

Celková doba trvání zkoušky h

Doba trvání setrvalého teplotního režimu h

Příkon výměníků tepla: $W_1 \dots\dots\dots \text{W}$

Příkon ventilátorů: $W_2 \dots\dots\dots \text{W}$

Celkový součinitel prostupu tepla určený podle vzorce:

$$K = \frac{W_1 + W_2}{S \cdot \Delta T}$$

$K = \dots\dots\dots \text{W/m}^2\cdot\text{K}$

VZOR č. 2 B (pokr.)

Maximální odchylka měření odpovídající provedené zkoušce %

Poznámky: ^{1/}

(Vyplňuje se pouze tehdy, nemá-li dopravní nebo přepravní prostředek tepelná zařízení)

Na základě shora uvedených výsledků zkoušek smí být dopravní nebo přepravní prostředek schválen osvědčením podle dodatku 3 k příloze 1 ATP platným po dobu nejvýše šesti let, přičemž se dopravní nebo přepravní prostředek označí rozlišovací značkou IN/IR ^{2/}.

Použití protokolu o zkoušce jako osvědčení o schválení typu podle odstavce 6 (a) dodatku 1 k příloze 1 ATP je možné po dobu nejvýše šesti let, tj. do

V.....

Dne

.....

Odpovědný pracovník

^{1/} Pokud cisterna nemá tvar rovnoběžnostěnu, uvést rozložení míst měření vnější a vnitřní teploty.

^{2/} Nehodící se škrtněte