



STK č.
Tel.:
E-mail:

Stránka / celkový počet stran

LOGO firmy

9. Název provozovatele:
(firma, obchodní rejstřík)
Sídlo firmy:
(ulice a čp., PSČ a město)
Adresa provozovny:
(ulice a čp., PSČ a město)

IČO:
DIČ:

PROTOKOL č. o technické prohlídce

Druh TP: NAŘÍZENÁ

Rozsah TP:

ID:

1. VIN (č. karoserie):

2. Registrační značka a symbol státu:

4. Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):

Tovární značka:

Obchodní označení (typ):

Typ motoru:

5. Kategorie vozidla:

Druh vozidla:

Datum první registrace:

Číslo ORV (dokladu):

Měření emisí provedla SME č. ____ dne ____ 20__, č. protokolu ____ / ____

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) (dynamické pole)

VÁŽNÉ (B) (počet závad) (dynamické pole)

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) (dynamické pole)

Poznámky: (dynamické pole)

3. Datum a místo prohlídky/**Place and date of the test:**

7. Vozidlo je pro další provoz na území ČR **způsobilé/způsobilé na dobu 30 dnů do/nezpůsobilé**
Vehicle for continued operation in the CZ **eligible/eligible for 30 days until/ineligible**

8. Příští prohlídka musí být provedena do

9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly

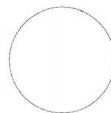
Kontrolní nálepka



5342312-02-0383

(čárový kód protokolu)

Za správnost:



Razítko STK

podpis

Datum a čas měření:

Č. protokolu:

VIN:

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:				
Výsledek kontroly readiness kódů:				
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:				
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:				
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení *):				
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]			
	Obsah CO [%]			
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]			
	Obsah CO [%]			
	λ – lambda [1]			

Použitý analyzátor (výrobce, typ):

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo z hlediska měření emisí

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

*) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon



53423-12-02-0383

(čárový kód protokolu)

Druhá strana protokolu o nařízené technické prohlídce (on-line)

Datum a čas měření:
Komunikační protokol:
Identifikační řetězec:

Č. protokolu:

CVN:

VIN:

VIN:

CALID:
Stav Readiness (údaje pro J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	EGS Heat	EGS Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func	NM HC	Cold	NOx	DPF	Boost
Podporované																
Otestované																

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované											
Otestované											

Výpis DTC:
Vzdálenost ujetá při aktivní DTC:
Naměřené hodnoty:
Palivo:

Celkem závad:
km

Stav MIL:

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]	TPS [%]
Měřeno										
Limit										
Měřeno										
Limit										

Pozn. Pro vícepalivová vozidla se řádek Palivo a tabulka opakují.

Kontrola nádrží LPG/CNG:

Nádrž č.	Výrobce	Homologace	Životnost do:	Vizuální kontrola

Pozn. uvede se seznam všech použitých nádrží.



(čárový kód protokolu)