

Tabulka č. 5: Evidence dat potřebných k vyčíslení hodnoty čistých nákladů plynoucích ze změny ve způsobu dodávání (k provedení § 8 odst. 3)

	Dodací provozovna	PSČ	Čas manipulace obslužného místa (min/den)	Čas pochůzky (min/den)	Časová náročnost na dodávání zapsaných listovních zásilek (min/den)	Časová náročnost na přípravu a vyúčtování listovních zásilek (zapsaných) (min/den)	Časová náročnost při souběhu dodávání zapsaných zásilek (min/den)	Úspora na denní časové náročnosti dodávání do okrsku (min/den)	Úspora na denní časové náročnosti při poklesu zapsaných zásilek (min/den)	Úspora na denní časové náročnosti při souběhu dodávání zapsaných zásilek (min/den)	Úspora na projezdy (km/rok)	Úspora vozidel (zrušení) (počet vozidel)	Úspora provozní rezervy (min/den)
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
1	Provozovna 1												
2	Provozovna 2												
3	Provozovna n												
4	Celkem												
5	Úspora nákladů v Kč – roční úhrn												
6	Roční úspora nákladů v Kč celkem												
7	Režie v Kč												
8	Roční úspora nákladů v Kč celkem včetně režie												

Vysvětlivky:

Držitel poštovní licence vyplňuje tabulku pouze za ty okrsky, ve kterých se dle alternativního scénáře podle § 8 odst. 3 měnil režim dodávání. Součástí žádosti bude doložení, jakým způsobem byly tyto oblasti stanoveny.

Sloupec **a** – název provozovny (depa/dodejny), ze které je okrsek obsluhován.

Sloupec **b** – poštovní směrovací číslo provozovny, ze které je okrsek obsluhován.

Sloupec **c** – součet časové náročnosti obsluhy dodacího místa (čas od vstupu do objektu až po výkon samotného dodávání a cesta zpět z objektu na veřejnou komunikaci). Týká se obyčejných listovních zásilek.

Sloupec **d** – doba nutná k zajištění přepravy doručovatele z dodací provozovny do okrsku a zpět. Čas bude stanoven koeficientem.

Sloupec **e** – součin počtu dodávaných zapsaných zásilek a norem spotřeby práce. Jedná se o dobu nutnou k zajištění kompletního procesu dodání zapsaných zásilek na pochůzce (např. stisknutí zvonku, vyčkání příchodu příjemce, vyžádání průkazu totožnosti apod.).

Sloupec **f** – součin počtu dodávaných zapsaných zásilek a norem spotřeby práce (zahrnuje proces přípravy zapsaných zásilek před odchodem na pochůzku a po návratu z pochůzky).

Sloupec **g** – spotřeba času na zapsané zásilky dodávané na stejné adresy ve dvou po sobě jdoucích dnech.

Sloupec **h** řádek 1 až 3 – hodnota ve sloupci **d** * koeficient vyjadřující změnu frekvence dodávání + hodnota ve sloupci **c** * % adres, na které je dodáváno dva po sobě jdoucí dny.

Sloupec **i** řádek 1 až 3 – součet hodnot ve sloupcích **e** a **f** vynásobený procentem poklesu výnosů zapsaných zásilek podle tabulky č. 4.

Sloupec **j** řádek 1 až 3 – úspora denní časové náročnosti dodávání zapsaných zásilek na stejné adresy ve dvou po sobě jdoucích dnech v případě změny režimu dodávání.

Sloupec **k** řádek 1 až 3 – výše úspory na projezdech vozidel při změně režimu dodávání.

Sloupec **l** řádek 1 až 3 – celkový počet aut na motorizovaných okresech, na kterých dochází ke změně režimu dodávání.

Sloupec **m** řádek 1 až 3 – úspora provozní rezervy související s doručovatelem z důvodu změny režimu dodávání.

Sloupec **h** řádek 5 – součin hodnoty ve sloupci **h** řádku 4, počtu pracovních dnů a nákladů na 1 minutu práce.

Sloupec **i** řádek 5 – součin hodnoty ve sloupci **i** řádku 4, počtu pracovních dnů a nákladů na 1 minutu práce.

Sloupec **j** řádek 5 – součin hodnoty ve sloupci **j** řádku 4, počtu pracovních dnů a nákladů na 1 minutu práce.

Sloupec **k** řádek 5 – součin hodnoty ve sloupci **k** řádku 4 a nákladů na 1 km jízdy.

Sloupec **l** řádek 5 – součin hodnoty ve sloupci **l** řádku 4 a ročních efektivních nákladů na vozidlo.

Sloupec **m** řádek 5 – součin hodnoty ve sloupci **m** řádku 4, počtu pracovních dnů a nákladů na 1 minutu práce.

Řádek 6 – součet hodnot v řádku 5 za sloupce **h, i, j, k, l, m**.

Řádek 7 – součin hodnoty v řádku 6 a sazby režie související s doručovací sítí, výpočet sazby režie držitel poštovní licence doloží.

Řádek 8 – součet řádků 6 a 7.