



STK č.
Tel.:
E-mail:

Stránka / celkový počet stran

LOGO firmy

9. Název provozovatele:
(firma, obchodní rejstřík)
Sídlo firmy:
(ulice a čp., PSČ a město)
Adresa provozovny:
(ulice a čp., PSČ a město)

IČO:
DIČ:

PROTOKOL č. o technické prohlídce

Druh TP:

Rozsah TP:

ID:

1. VIN (č. karoserie):

2. Registrační značka a symbol státu:

4. Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):

Tovární značka:

Obchodní označení (typ):

Typ motoru:

5. Kategorie vozidla:

Druh vozidla:

Datum první registrace:

Číslo TP (dokladu):

Měření emisí provedla SME č. ____ dne ____ .20__, č. protokolu ____ / ____

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)

(dynamické pole)

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

(dynamické pole)

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) (dynamické pole)

Poznámky:

(dynamické pole)

3. Datum a místo prohlídky:

7. Vozidlo je pro další provoz

8. Příští prohlídka musí být provedena do

9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly

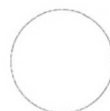
Kontrolní nálepka



53423-12-02-0383

(čárový kód protokolu)

Za správnost:



Razítko STK

podpis

první strana protokolu o technické prohlídce

Datum a čas měření:

Č. protokolu:

VIN:

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:				
Výsledek kontroly readiness kódů:				
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:				
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:				
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):				
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]			
	Obsah CO [%]			
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]			
	Obsah CO [%]			
	λ – lambda [1]			

Použitý analyzátor (výrobce, typ):

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo z hlediska měření emisí

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon



53423-12-02-0383

(čárový kód protokolu)

druhá strana protokolu o technické prohlídce

Datum a čas měření: Č. protokolu: VIN:
 Komunikační protokol:
 Identifikační řetězec:

CALID: CVN: VIN:

Stav Readiness (údaje pro J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	EGS Heat	EGS Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func	NM HC	Cold	NOx	DPF	Boost
Podporované																
Otestované																

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované											
Otestované											

Výpis DTC: Celkem závad:
 Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: km Stav MIL:
 Naměřené hodnoty:
 Palivo:

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]	TPS [%]
Měřeno										
Limit										
Měřeno										
Limit										

Pozn. Pro vícepalivová vozidla se řádek Palivo a tabulka opakuji.

Výsledky doplňkových testů (dvoustavová sonda):

n [min ⁻¹]	sonda	Amplituda [V]	Frekvence [Hz]

Výsledky doplňkových testů (širokopásmová sonda):

n [min ⁻¹]	sonda	Rozsah signálu [V, mA]

Kontrola nádrží LPG/CNG:

Nádrž č.	Výrobce	Homologace	Životnost do:	Vizuální kontrola

Pozn. uveďte se seznam všech použitých nádrží.



(čárový kód protokolu)

třetí a popřípadě další strana protokolu o technické prohlídce