

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ministerstvo dopravy, podle § 72 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vydává

stanici technické kontroly č.:

v provozovně:

OPRÁVNĚNÍ

stanice technické kontroly k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

Zkušební stanice je oprávněna provádět technické kontroly před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích u

- osobních automobilů kategorie M₁ *)
- nákladních automobilů kategorie N₁ *)
- nákladních a speciálních automobilů kategorie N₂ a N₃ *)
- autobusů kategorie M₂ a M₃ *)
- motocyklů kategorie L *)
- přípojných vozidel kategorie O₁, O₂, O₃ a O₄ *)
- traktorů a pracovních strojů kategorie T, C a S *)
- přípojných vozidel kategorie R *)

a výměnných nástaveb k výše uvedeným druhům vozidel.

Oprávnění je vázáno na dodržení následujících podmínek:

1. Zkušební stanice může provádět technické kontroly vozidel nebo výměnných nástaveb jen v prostorech k této kontrole určených. Prostor pro provádění technických kontrol musí být oddělen od kontrolní linky stanice technické kontroly a musí být vybaven potřebným technickým vybavením.
2. Pracovník, oprávněný provádět technické kontroly vozidel před schválením jejich technické způsobilosti, musí být odborně způsobilý k provádění této činnosti a musí být držitelem platného osvědčení o odborné způsobilosti k provádění technických kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích a razítka kontrolního technika typu "K", které vydá Ministerstvo dopravy. Pracovník musí být v pracovním poměru ke zkušební stanici, ve které tuto činnost vykonává.
3. Provozovatel zkušební stanice je povinen zabezpečit pravidelné doškolování kontrolního technika typu "K" a vytvořit mu odpovídající pracovní podmínky k provádění technických kontrol před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.
4. V případě, že pominou v této zkušební stanici důvody k provádění technických kontrol před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích nebo vzniknou překážky, pro které nemůže žádný pověřený kontrolní technik typu „K“ tuto činnost vykonávat, je provozovatel zkušební stanice povinen vrátit Ministerstvu dopravy toto oprávnění a osvědčení k provozování zkušební stanice společně s osvědčením o odborné způsobilosti k provádění technických kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích i s přiděleným razítkem kontrolního technika typu „K“.

V Praze dne:

Místo pro vylepení kolkové známky

.....
razítko a podpis

*) *nehodící se škrtněte*

MDS0000